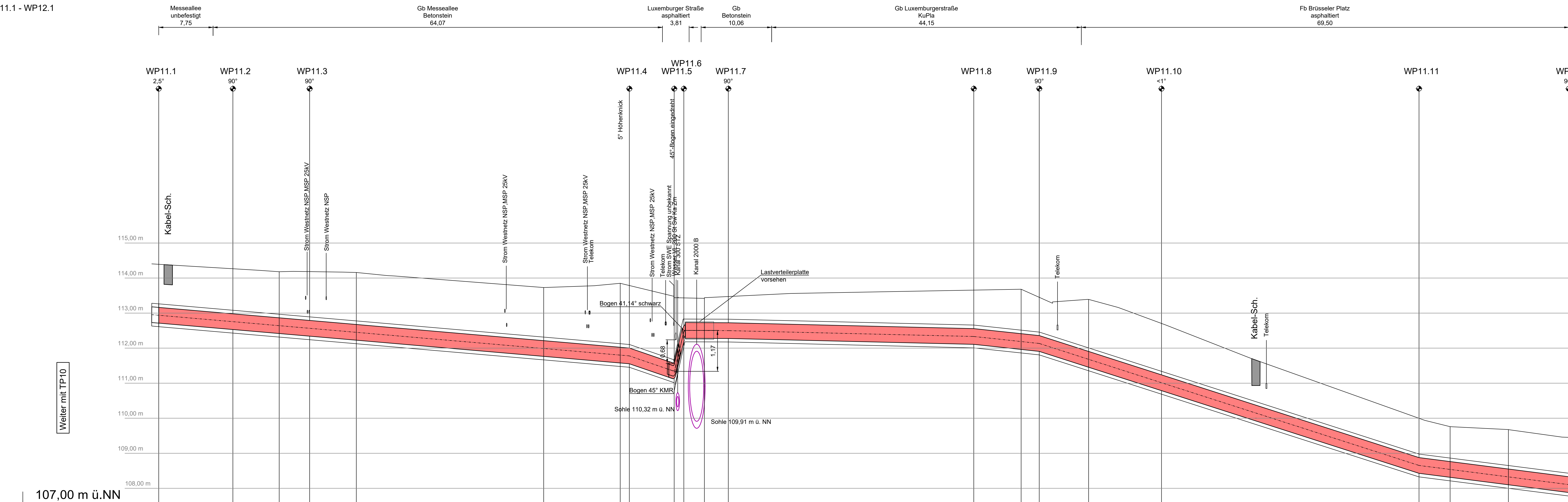
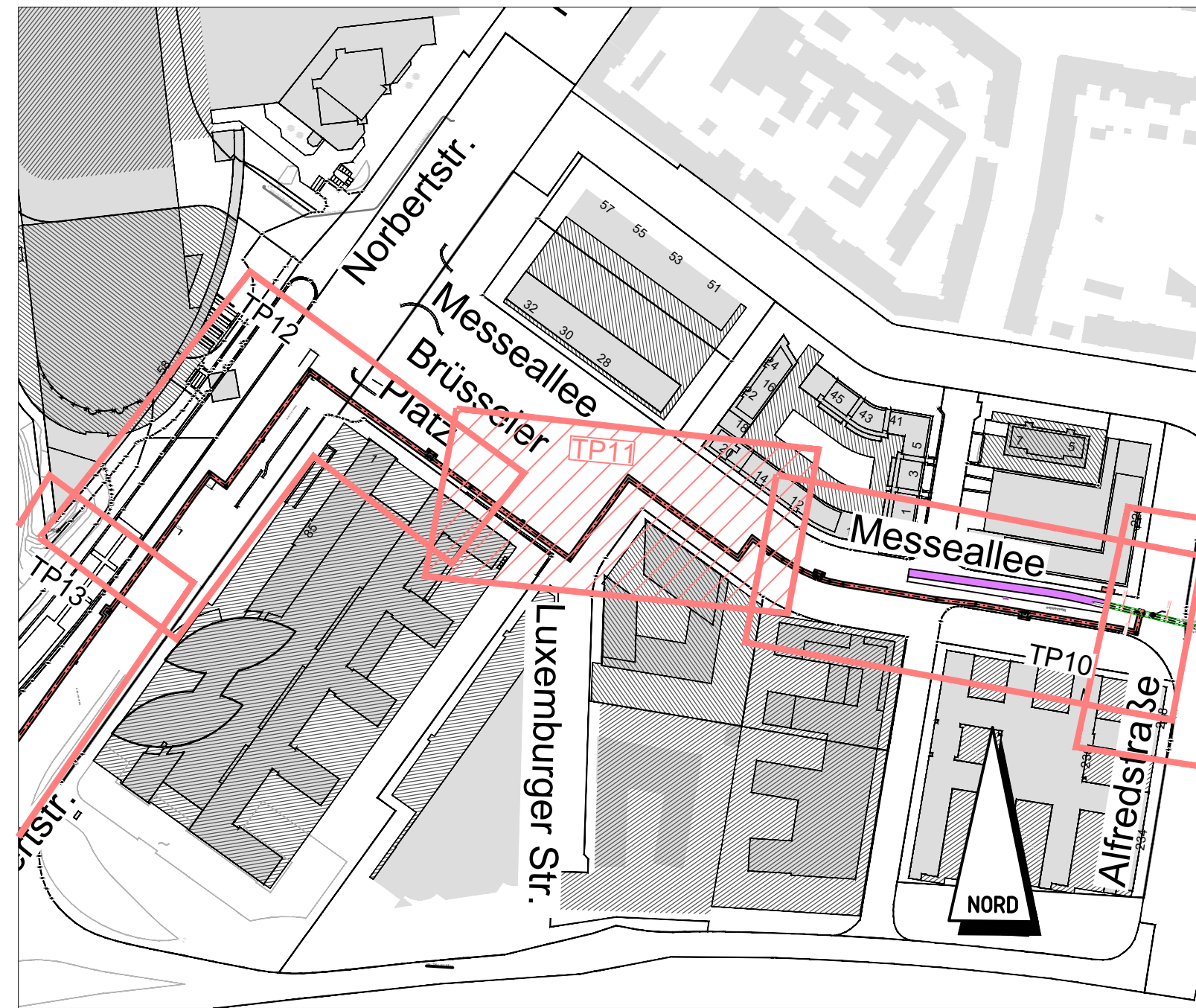


Längsschnitt M 1:250
WP11.1 - WP12.1



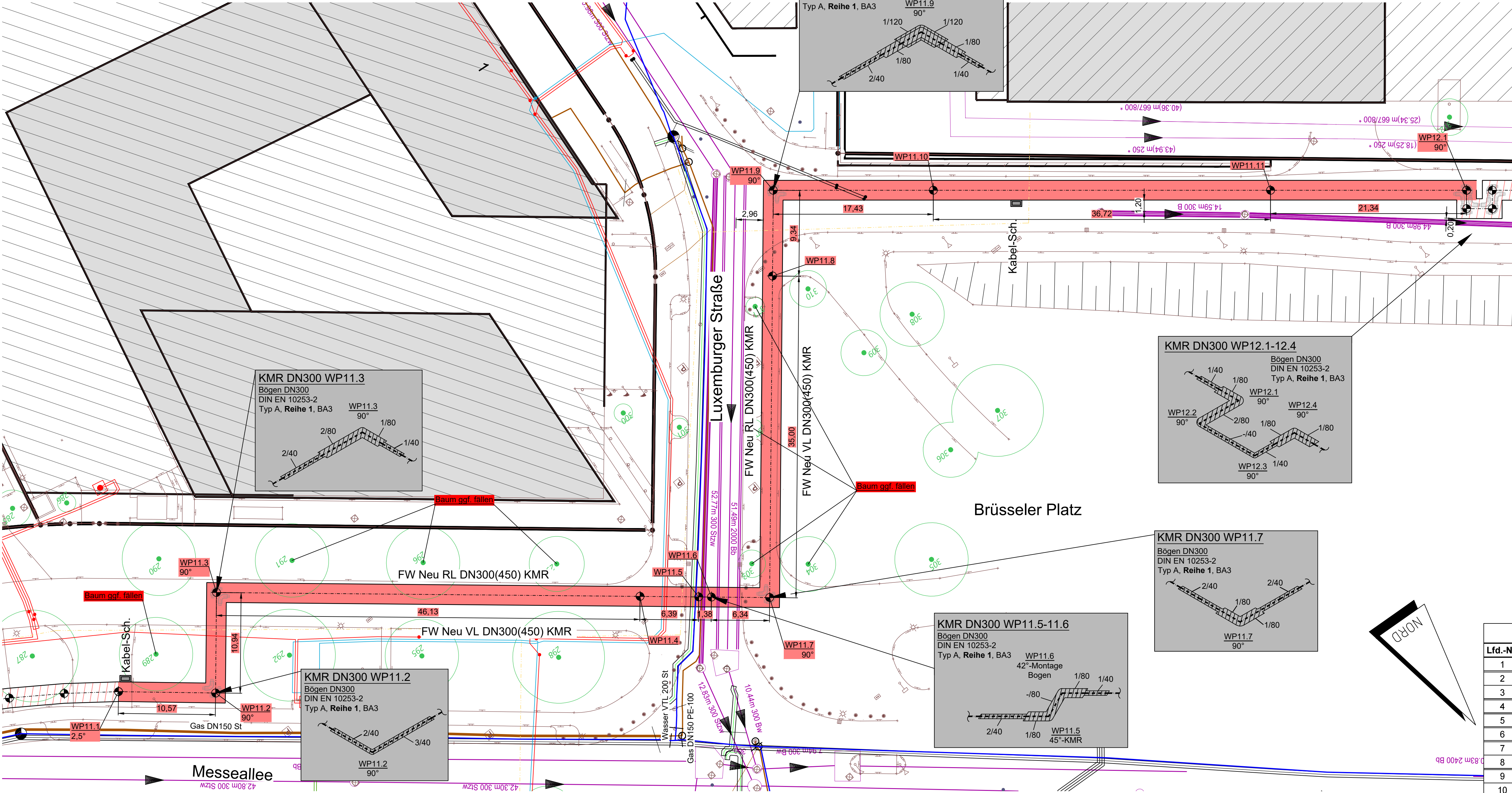
Geländehöhe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Übersichtsplan M 1:2500



Lageplan M 1:250

Messeallee - Luxemburger Str.

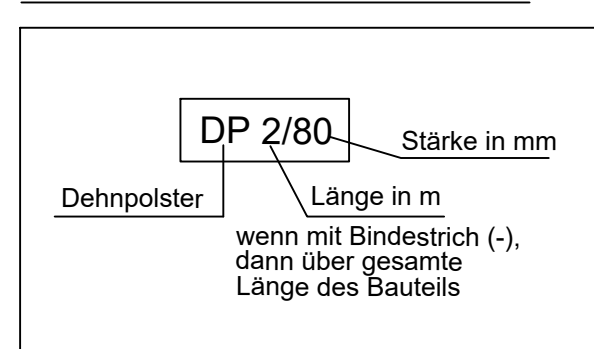


Grabenprofil Kunststoffmantelrohr
Steag, Stand Februar 2019

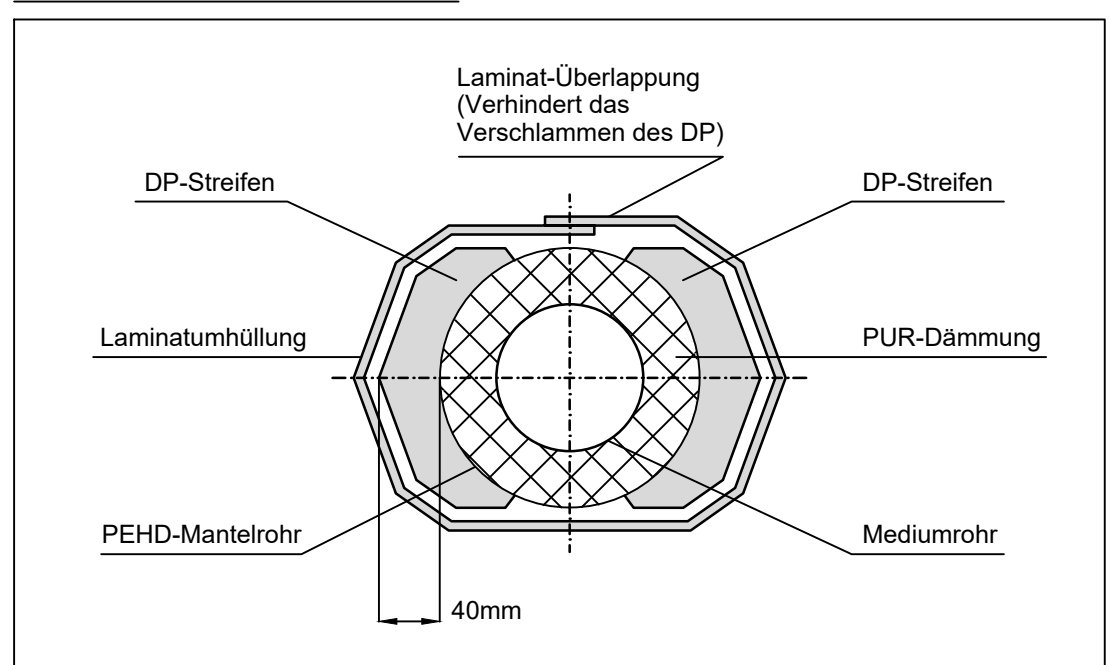
DN	A	B	C	D	E	G	H
32	110	110	200	200	820	410	920
40	130	110	200	200	820	410	920
50	135	125	200	200	820	430	955
63	140	140	200	200	880	440	980
80	160	160	200	200	920	560	120
100	200	200	250	250	1100	600	1300
125	225	225	250	250	1150	700	1425
150	250	250	250	250	1200	725	1475
200	315	315	250	250	1380	800	1615
250	400	400	300	300	1500	900	1800
300	450	450	350	350	1750	1000	2050
350	500	500	400	400	1900	1100	2250
400	550	550	450	450	2170	1200	2400
500	670	670	500	500	2540	1470	3180
600	800	800	600	600	2800	1600	3400
700	900	900	600	600	3000	1700	3650

* Die Maße sind in mm im Bereich der Dehnpolster.
Der Übergang auf die normale Grabenbreite ist einseitig konisch auf Dehnpolsterlänge +1,0 m von der Trassenachse gerechnet auszuführen.
** Auf Anordnung der Bauleitung

Legende Dehnpolster



Detail Dehnpolster



Lfd.-Nr.	Menge	Einheit	Material	Dimension / Größe	Norm	Material	Werkstoff-Nr.	Bemerkung
1	396	lfdm	KMR-Rohr	DN 300 (323,9x5,6/450)	DIN EN 10217-2	P235GH	1.0345	Ø 12 m
2	8	Stück	KMR-Bogen 90°	DN 300 (323,9x5,6/450; R=457); Schenkel = 1,0 x 1,0 m	DIN EN 10253-2	P235GH	1.0345	Typ A, Reihe 1, 3D
3	2	Stück	KMR-Bogen 45°	DN 300 (323,9x5,6/450; R=457); Schenkel = 1,0 x 1,0 m	DIN EN 10253-2	P235GH	1.0345	Typ A, Reihe 1, 3D
4	48	Stück	PEHD-Abschrumphülse	Da = 450 mm; DN 300	EN 486	PEHD	CAS 9002-89-4	unvernetzt
5	2	Stück	PEHD-Abschrumphülse	Da = 450 mm; DN 300, 3D	EN 486	PEHD	CAS 9002-89-4	unvernetzt
6	2	Stück	Stahlbogen 41°	DN 300 (323,9x5,6; R=457)	DIN EN 10253-2	P235GH	1.0345	Typ A, Reihe 1, 3D
7	92	lfdm	Dehnpolster	Da = 450 mm; DN 300; 40 mm stark	---	PE-Schaum	---	Größe 4
8	130	lfdm	Laminathülle für Polster	---	---	PE-Schaum	---	---
9	105	Stück	Montageunterlage	Sandsäcke o.ä., ca. alle 3,0 m Trasse ein Stück	---	---	---	---
10	2	Rollen	Trassenwarband	à 250 m	---	---	---	für Vor- und Rücklauf

Legende

Strom Stadtwerke Essen	
Strom Westnetz NSP	
Strom Westnetz MSP 25 kV	
Beleuchtung	
110kV Westnetz	
Wasser	
Gas	
Telekommunikationsnetz	
FW Bestand	
Kanal	
Baum Bestand	
FW Neu / Wendepunkt / Winkelpunkt	
Kabelzugschacht	
Flur-/ Flurstücksgränze	
Flurstücksnummer	

Sparten sind vor Baubeginn nach Lage und Höhe zu überprüfen
Vorhandene Rohrtrassen sind vor Baubeginn zu überprüfen

Gemäß VOB DIN 1961 §3 und §4 sind alle Planunterlagen für die Ausführung vom Auftraggeber zu prüfen.

Zugehörige Pläne: A_FW-VTL_Essen-Bredene, ÜP : A_FW-VTL_Essen-Bredene, ÜP-KMS : A_FW-VTL_Essen-Bredene, TP1 bis A_FW-VTL_Essen-Bredene, TP27 ;

Rohrlängen: 203 m KMR DN300/ Da450
Erderverlegt:

E	D	C	B	A	Index	Höhenmetrierung LS	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	freigegeben
								08.03.23	VTG/dwu	freigegeben

VTG GmbH Ing. Büro
Richard-Rüttenscheid-Allee 1
85040 Haar
Tel. 089/4377829-0
Fax. 089/4377829-299

Proj.-SPAKOO-Nr.: bearbeitet, geprüft, Komp. freigegeben, freigegeben

Kat.-Bl.: Essen Rüttenscheid - Margarethenhöhe - Bredene Tiefbauplan

FW-Trasse Essen Bredene
Messeallee - Luxemburger Str. WP11.1-WP12.1

Bl. Gr.: A0
A_FW-VTL_Essen-Bredene_TP11.A