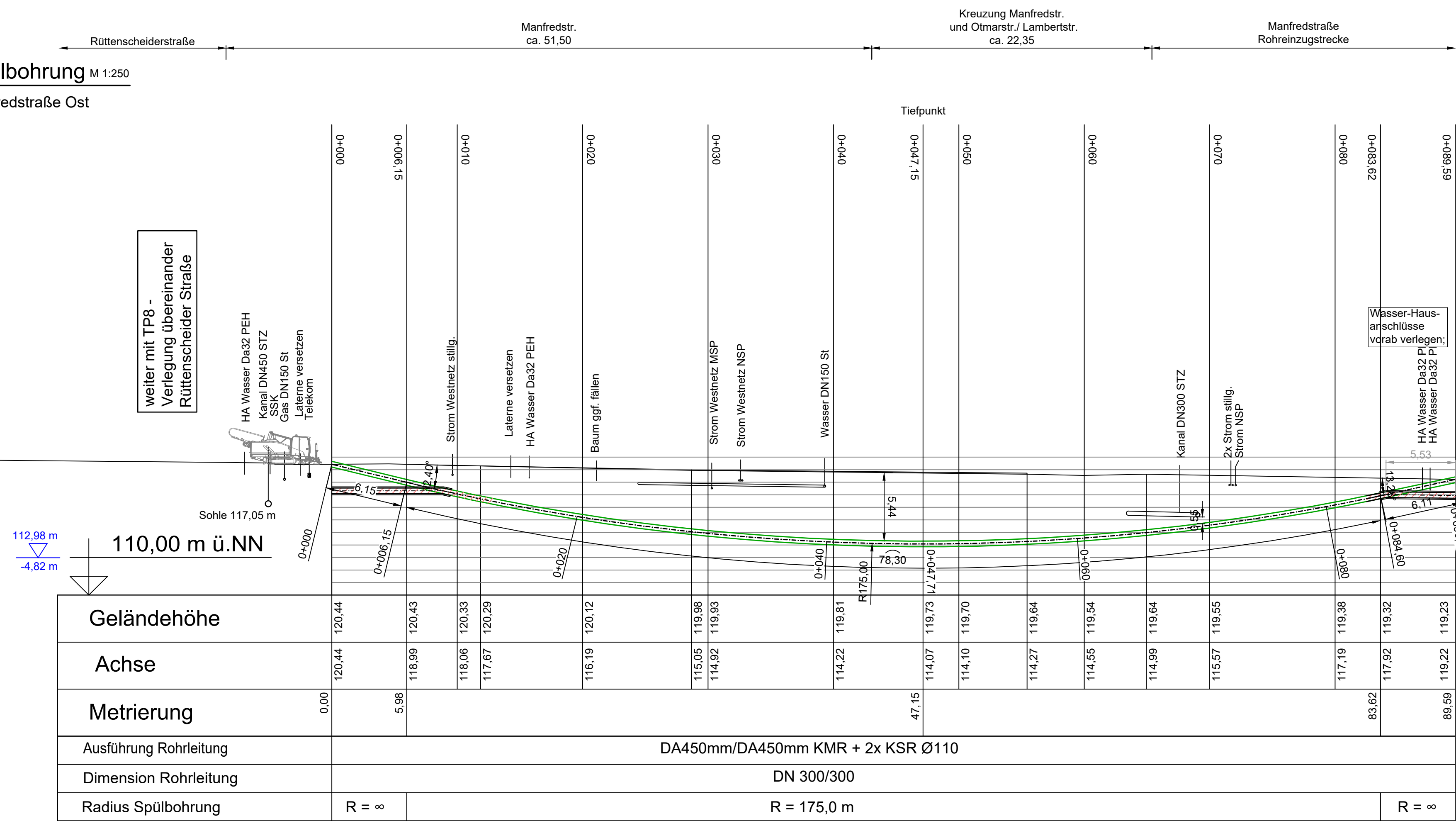
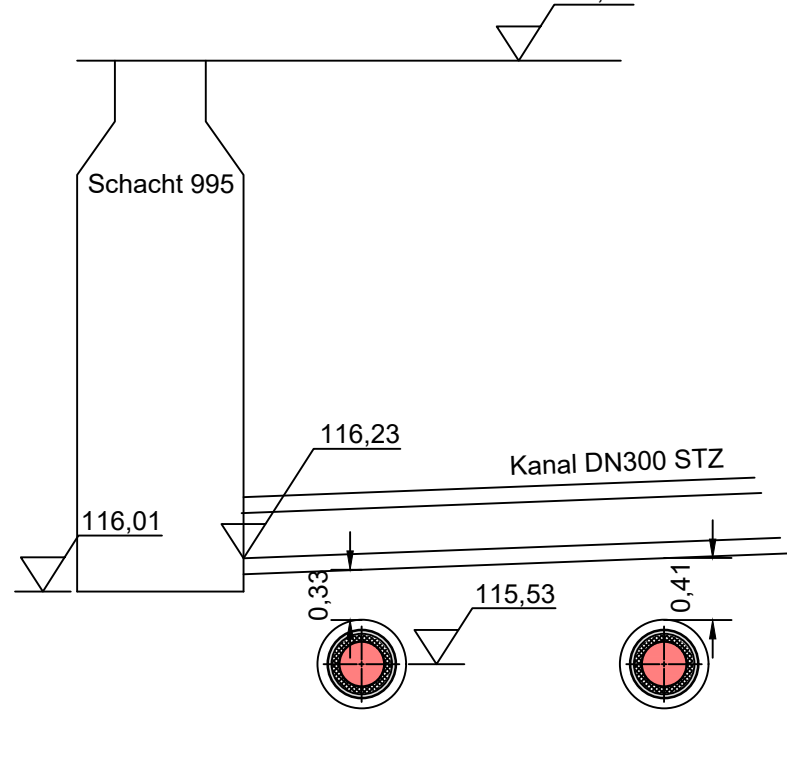


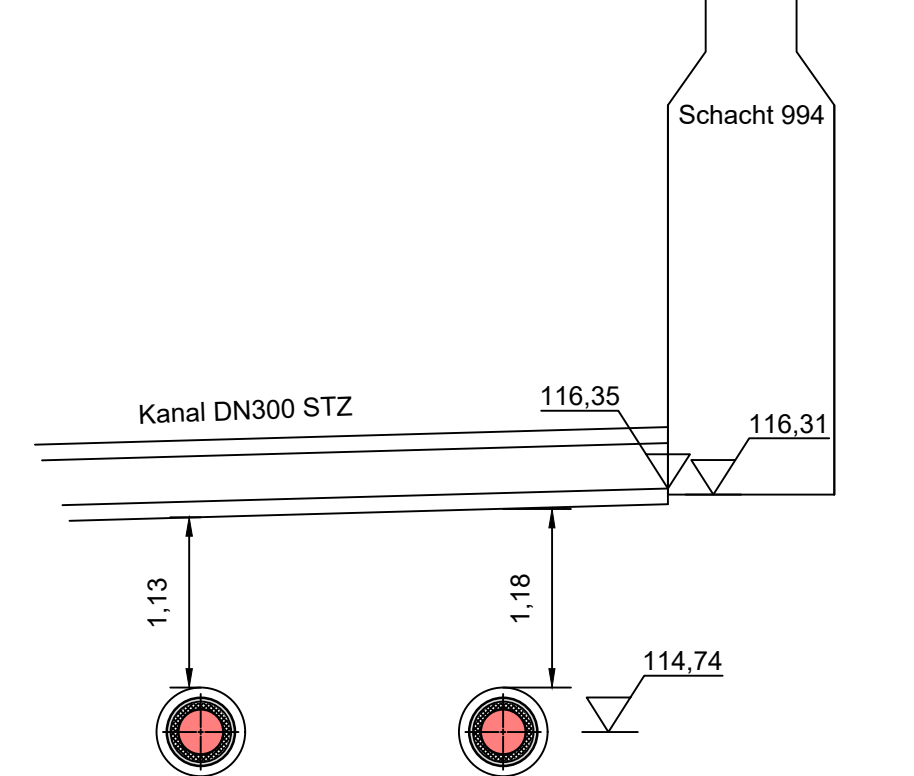
Spülbohrung M 1:250  
Manfredstraße Ost



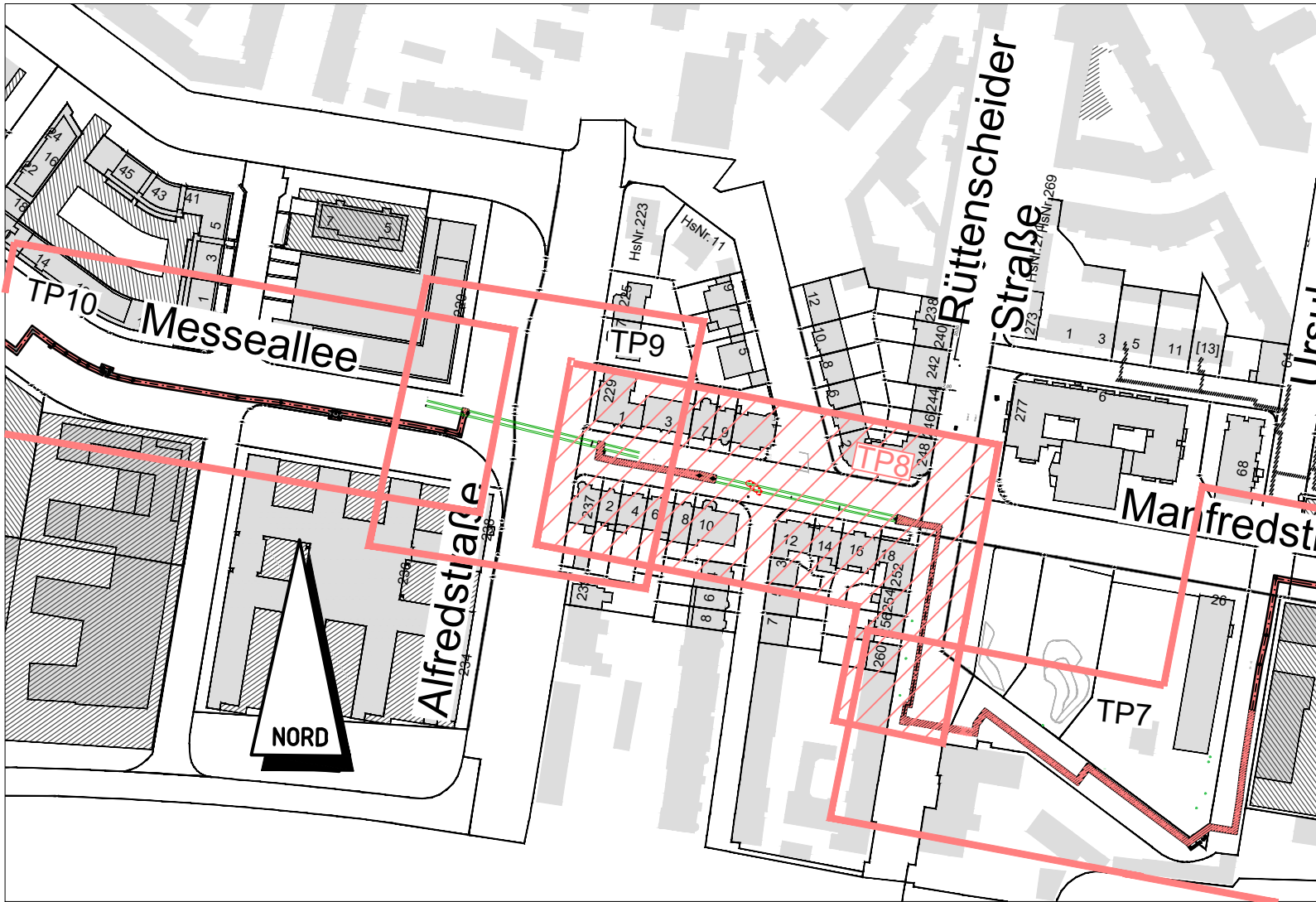
Querschnitt Spülbohrung M 1:50  
Querung Freispiegelkanal Manfredstraße  
Station 0+069,63



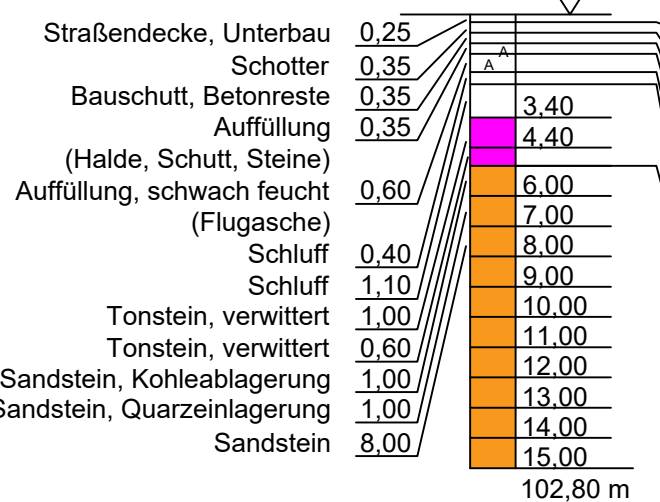
Querschnitt Spülbohrung M 1:50  
Querung Freispiegelkanal Manfredstraße  
Station 0+062,40



Übersichtsplan M 1:2500

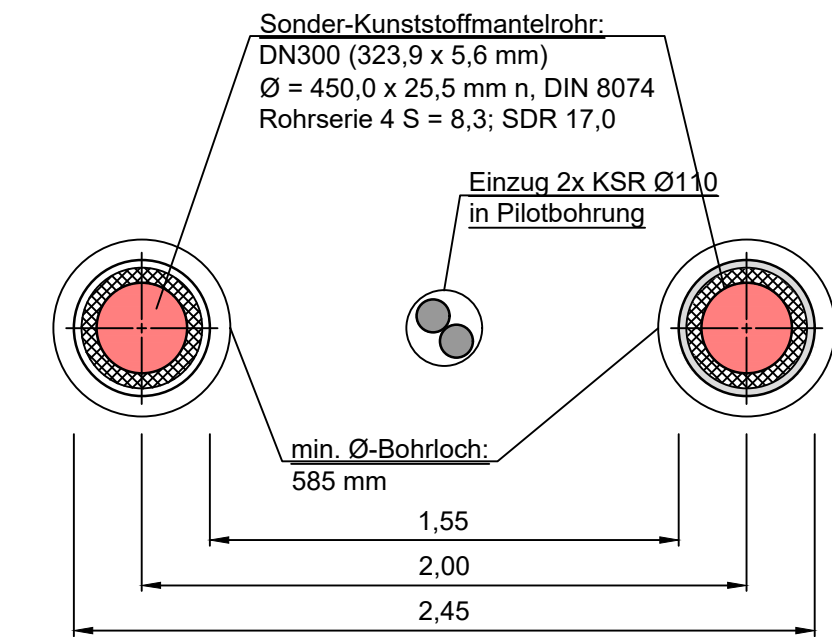


Bohrkern B37



Querschnitt Spülbohr-Profil M 1:25

Spülbohrung Manfredstraße TP8 inkl. Einzugsrohr



Legende

Strom Stadtwerke Essen

Strom Westnetz NSP

Strom Westnetz MSP 25 kV

Beleuchtung

110kV Westnetz

Wasser

Gas

Telekommunikationsnetz

FW Bestand

Kanal

Baum Bestand

FW Neu / Wendepunkt / Winkelpunkt

Kabelzugschacht

Flur-/ Flurstücksgrenze

Flurstücksnummer

Spülbohrung

Borhansatzpunkt

Baugrunderkundung

BE-Fläche Spülbohrung

Sparten sind vor Baubeginn nach Lage und Höhe zu überprüfen  
Vorhandene Rohrachsen sind vor Baubeginn zu überprüfen

Gemäß VOB DIN 1961 §3 und §4 sind alle Planunterlagen für die Ausführung vom  
Auftragnehmer zu prüfen.

Zugehörige Pläne: A\_FW-VTL\_Essen-Bredeneu\_ÜP ; A\_FW-VTL\_Essen-Bredeneu\_ÜP-KMS ;  
A\_FW-VTL\_Essen-Bredeneu\_TP1 bis A\_FW-VTL\_Essen-Bredeneu\_TP13 ;

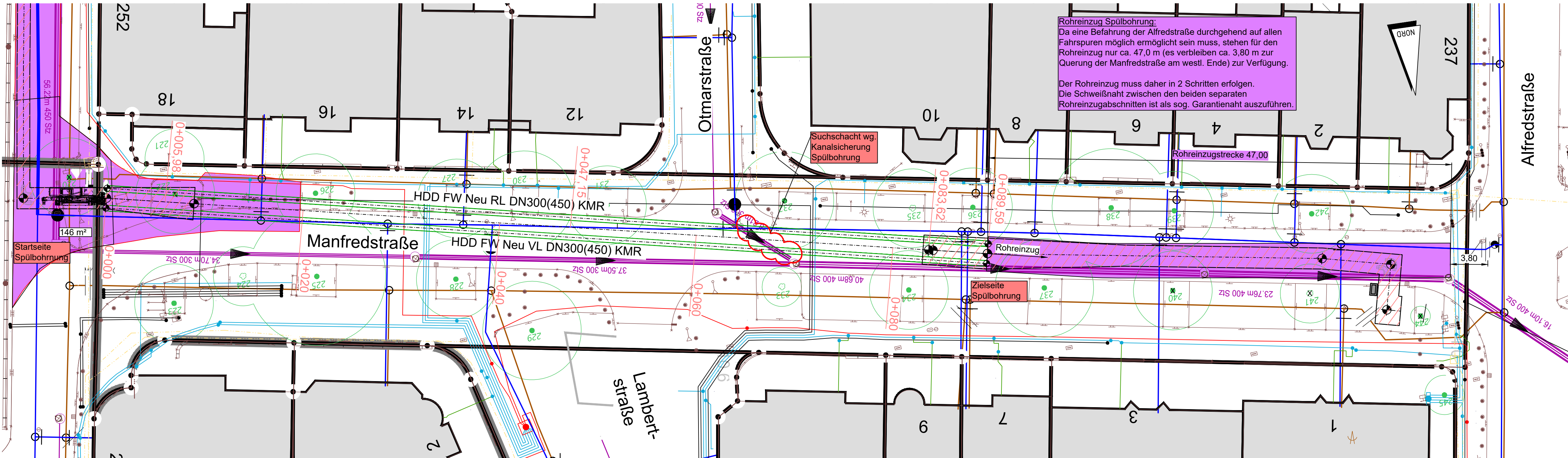
Spülbohrung: 91 m

E				
D				
C				
B				
A				
Index	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	freigegeben

VTG  
Ingenieurbüro  
Tel. 089/4377829-0  
Fax. 089/4377829-299

Proj.-/SPAKOO-Nr.:	bearbeitet geprüft Komp.freigegeben freigegeben	Datum 24.11.2022	Name VTG/dwu	
Kat.-Bl.:	Maßstab: 1:250 1:250 50 1:250	Essen Rütterscheid - Margarethenhöhe - Bredeneu Tiefbauplan FW-Trasse Essen Bredeneu Manfredstraße-Alfredstr. Spülbohrung Zeichnungs-Nr.: A_FW-VTL_Essen-Bredeneu_TP8.HDD		
Bl. Gr.:	980x537			

Lageplan M 1:250  
Manfredstraße Kreuzung Rütterscheider Str. bis Kreuzung Alfredstr.



Bohrlochdurchmesser = MIND. 585 mm  
Zugkraft = MIND. 23,15 kN/m  
Zugkraft = MAX. 676 kN  
Sicherheitsbeiwert Zugkraft = 1,1

Bohrspülung = Betonit  $\mu = 0,05$   
Resultierender Bodenreibungswinkel  $\varphi = 4^\circ$   
Wandreibungswinkel  $\delta = 2,7^\circ$

HDD TP8: UTM-Koordinaten

Pilotbohrung (Einzug KSR):  
Start: X: 2569712.731161  
Y: 5699343.745613

Ziel: X: 2569625.238153  
Y: 5699363.032656

Bohrung VL:  
Start: X: 2569712.946434  
Y: 5699344.722167

Ziel: X: 2569625.476741  
Y: 5699364.004090

Bohrung RL:  
Start: X: 2569712.515888  
Y: 5699342.769059

Ziel: X: 2569625.014959  
Y: 5699362.058169